



ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

**Alfredo Rossi – Angelo Gaetani – Federico Mancini – Filomena Pittelli –
Carla Assunta Trifarò**

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

IL GIS A SUPPORTO DELLE ATTIVITA' ISPETTIVE

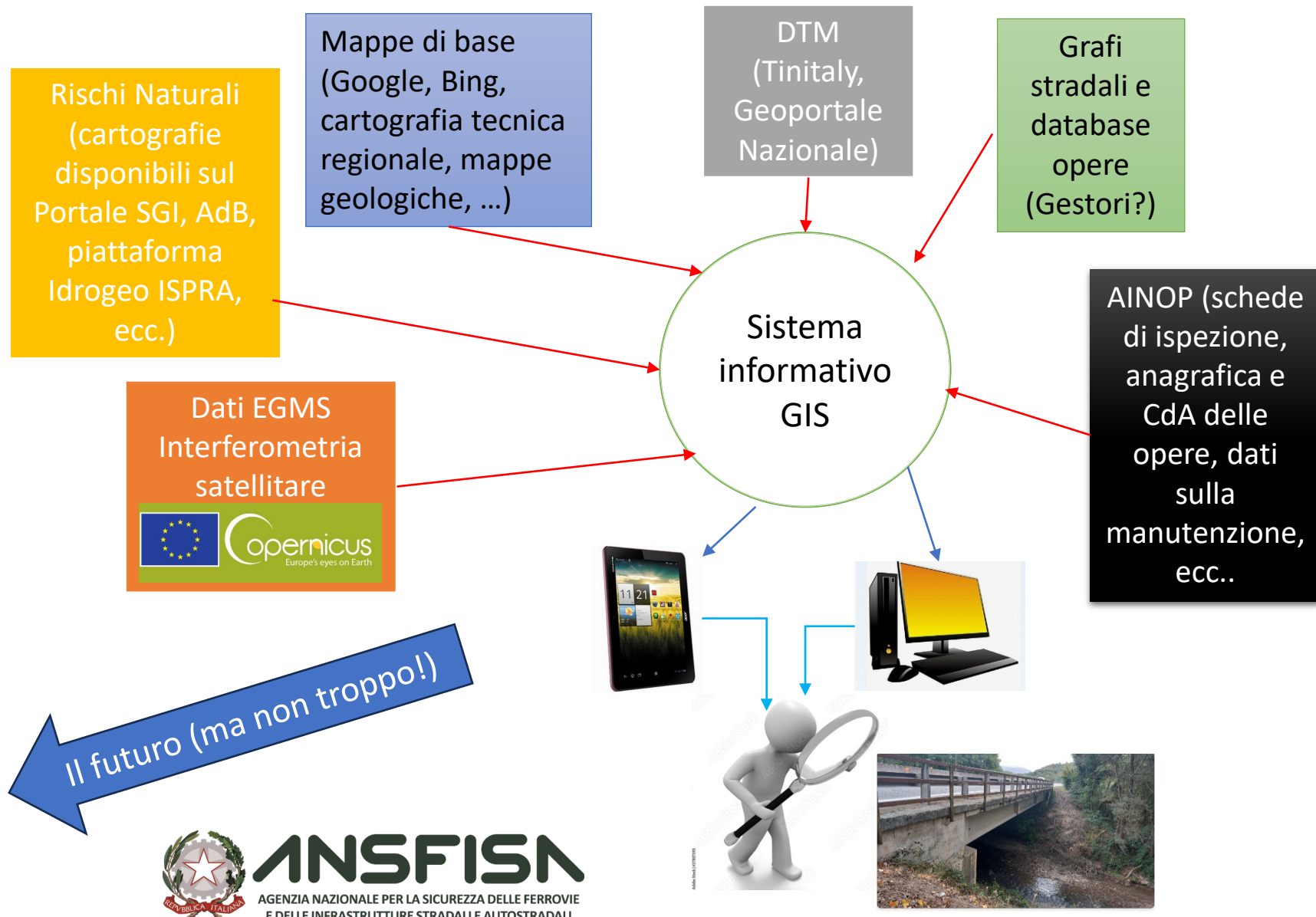
I Sistemi Informativi Geografici (GIS) aiutano a comprendere le relazioni tra l'opera e il contesto territoriale



Punti fondamentali:

- Georeferenziazione delle opere
- Grafo stradale
- Gestione dei dati mediante geodatabase
- Non solo visualizzazione ma anche analisi spaziale dei dati

Integrazione BIM+GIS

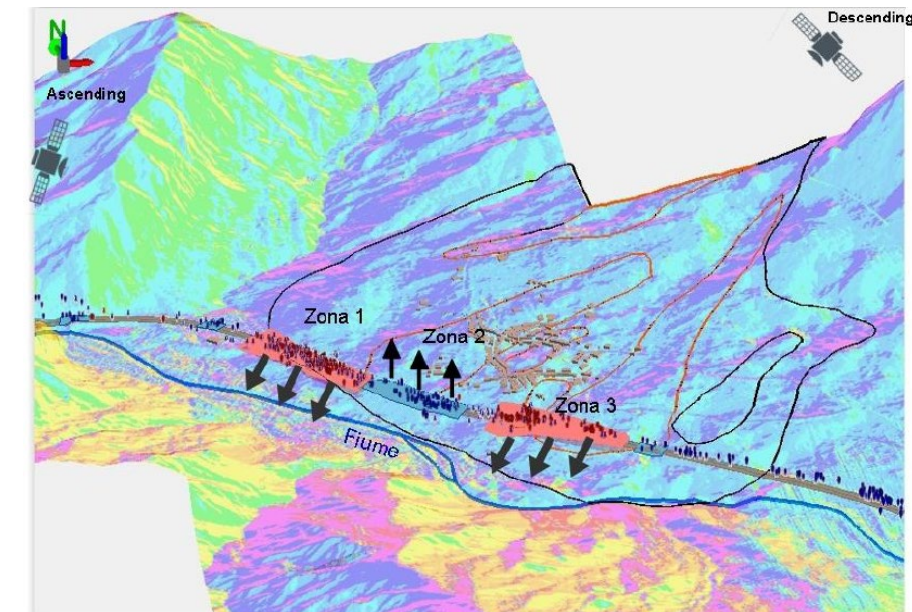
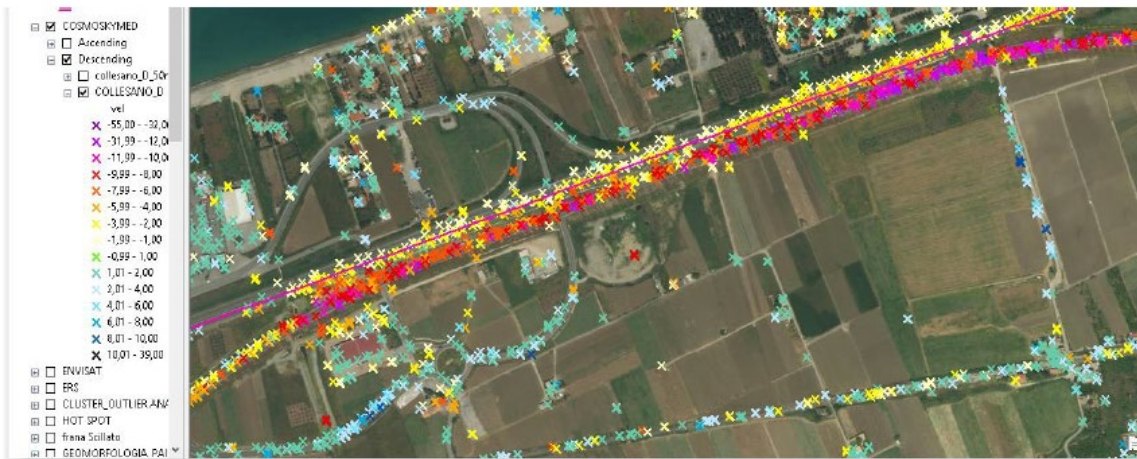
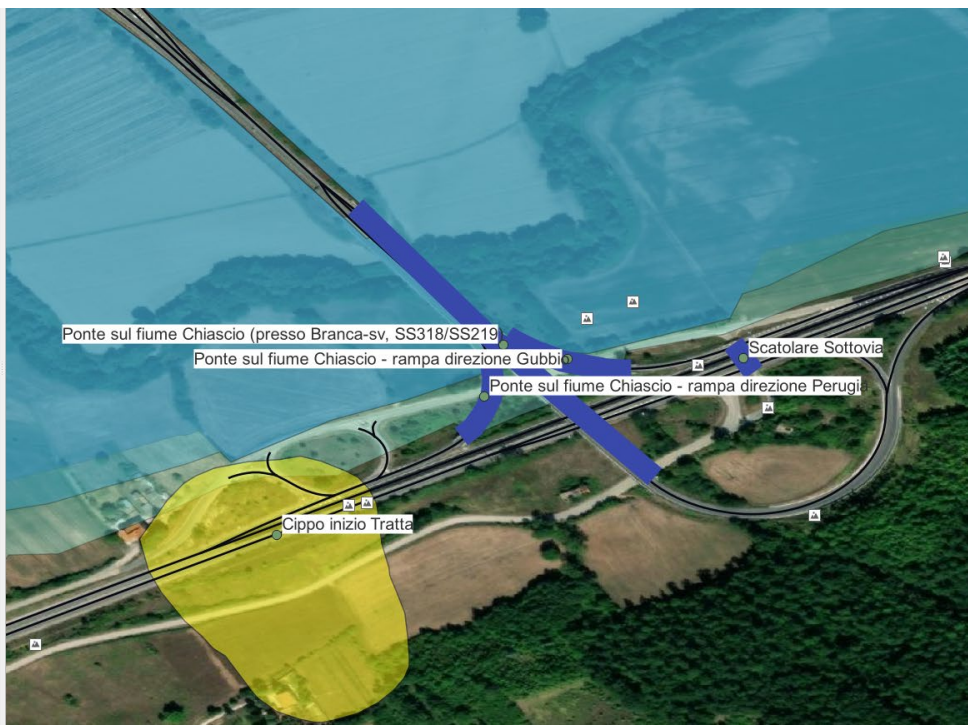


Browser

- Preferiti
- Segnalibri Spaziali
- Home Progetto
- Home

Layer

- SS318_umbria
 - SS318-OPERE-CENTROIDI
 - SS318-OPERE-LINEARI
- Foto_ispezione_ss318
- Tracciati Stradali
- Elementi idrici
- peric_frane_italia_wgs84
 - Molto elevata P4
 - Elevata P3
 - Media P2
 - Moderata P1
 - Aree di Attenzione AA
- peric_alluvioni_idrogeo
 - Pericolosità idraulica elevata - HighProbab
 - Pericolosità idraulica media - MediumProt
 - Pericolosità idraulica bassa - LowProbabili
- Autorità di Bacino
- litology_italy
- TINItaly_Hillshade
- TINItaly_Slope
- Carta geolitologica d'italia_PCN
- GEOLOGIA_SS318_geoportaleUMBRIA
- Pericolosità sismica di riferimento a pass



Grazie per l'attenzione



ANSFIS

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI