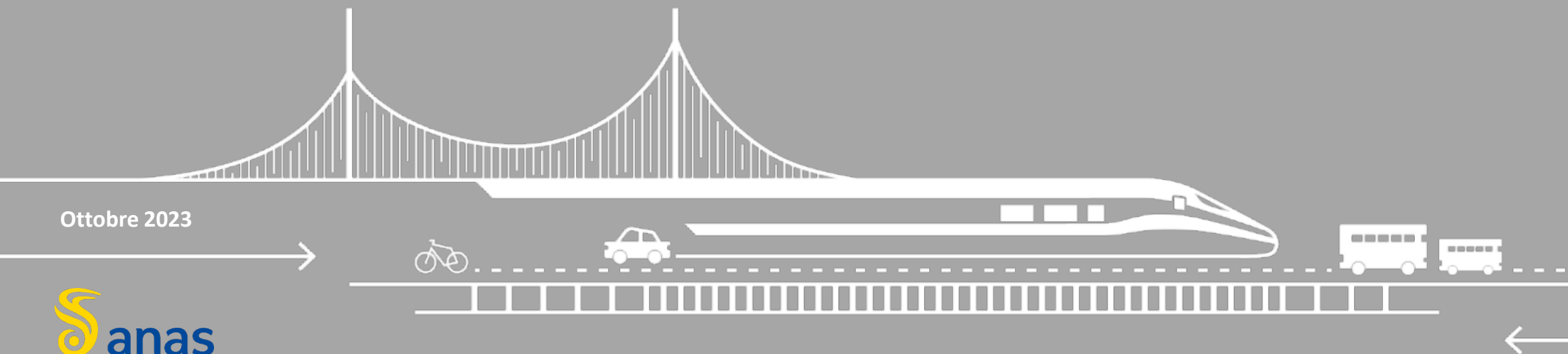


# Programma SHM «*Progetto Strade Sicure*»

*Overview del Programma*

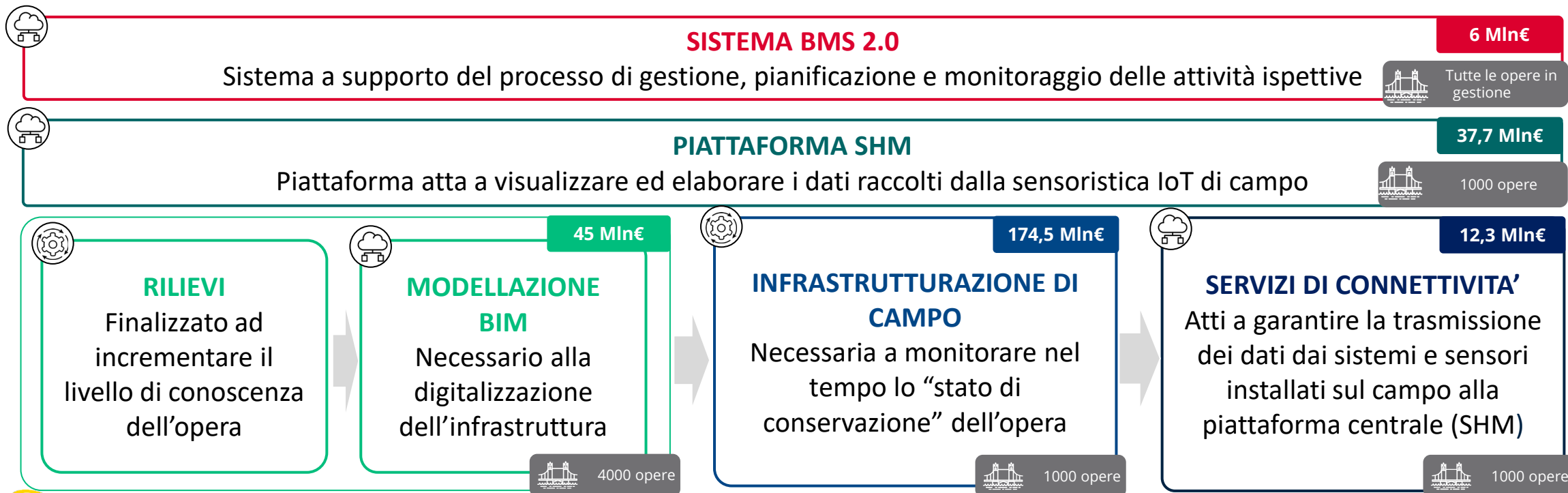
Ottobre 2023



# Il Programma SHM - Strade Sicure

## Overview degli obiettivi a valere su PNC per area di intervento

Il DM 93 del 12/4/2022 destina ad Anas fondi a valere sul PNC pari a 275 mln € volti all'attuazione di un **sistema integrato di censimento, di classificazione e gestione dei rischi e di monitoraggio dinamico delle opere d'arte**. A valle di una prima fase sperimentale, Anas ha declinato una strategia di attuazione che prevede 5 macro-interventi, come di seguito riportato:

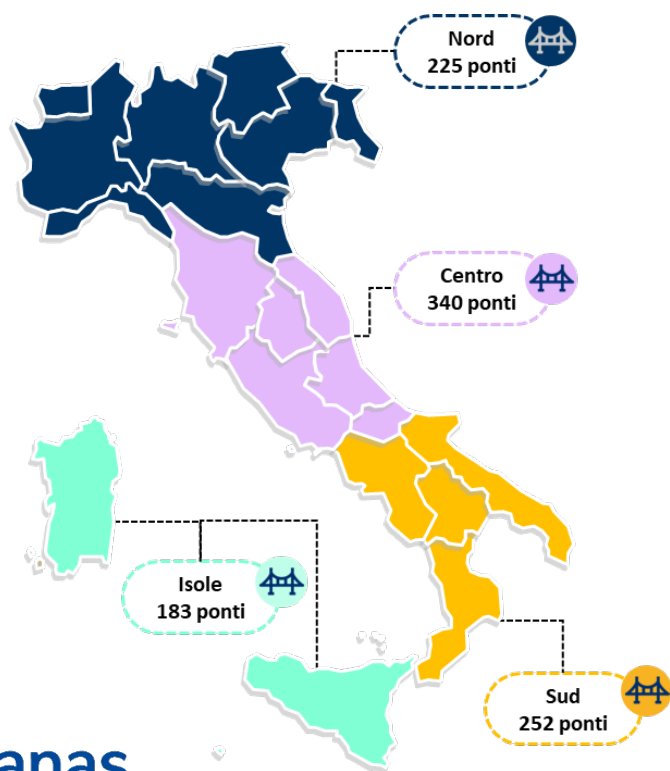


# Il Programma SHM - Strade Sicure

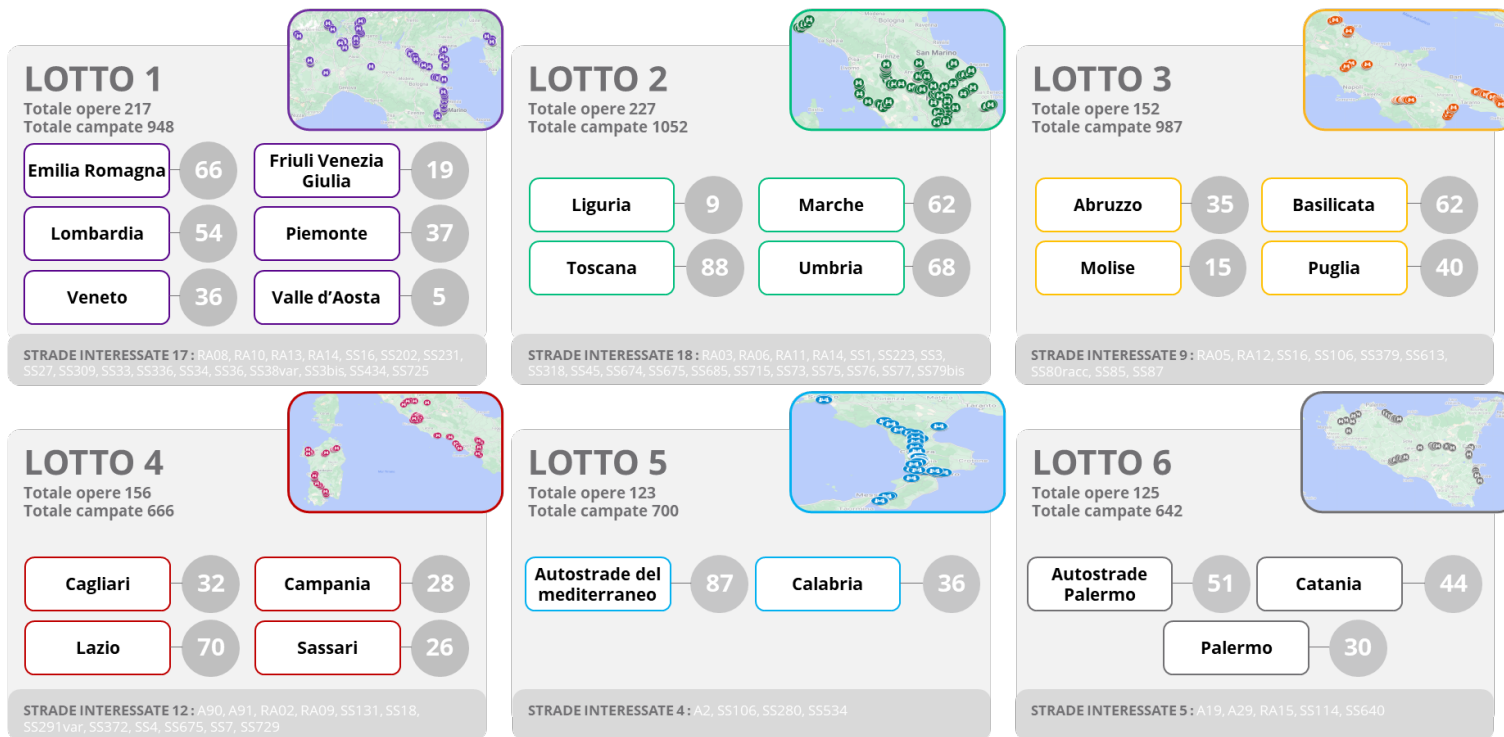
## Il perimetro di intervento

Il perimetro oggetto di monitoraggio consta di **1000 opere** facenti parte della **rete SNIT di 1° livello Anas** e rappresentano opere strategiche omogeneamente distribuite su tutto il Territorio italiano.

Distribuzione opere per macro aree



Distribuzione opere nelle AGR per Lotto di appartenenza



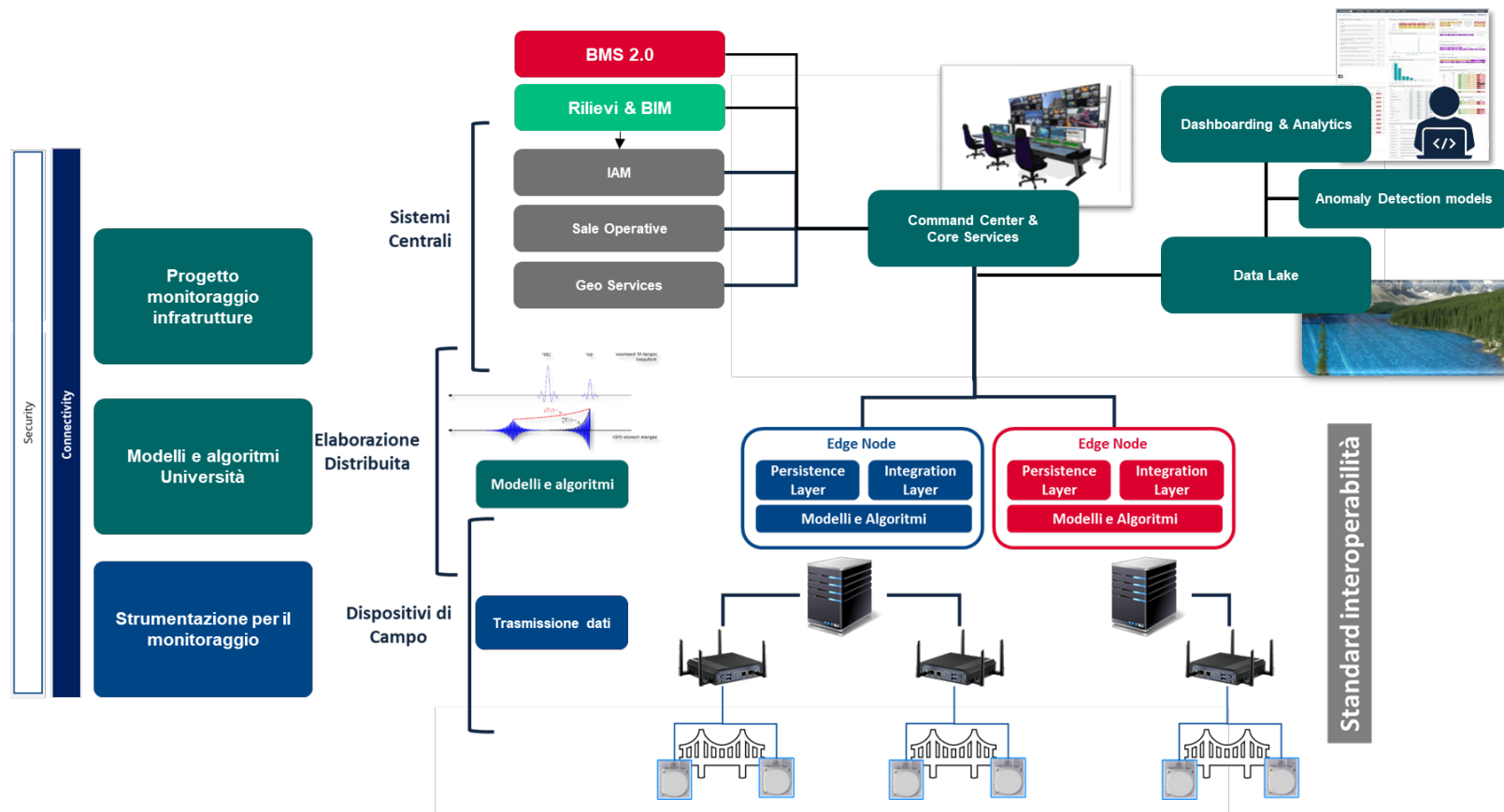
Totale campate strumentate: 4995

Totale strade interessate: 63

# Il Programma SHM - Strade Sicure

## La soluzione tecnologica per una gestione e2e dei servizi di monitoring e Remote Control

- I dati del monitoraggio vengono raccolti dai **dispositivi IoT di campo** installati sulle opere
- I servizi di **connettività** (5G,4G, Fibra ottica) consentono il **trasferimento dei flussi di dati** dal campo alla piattaforma centrale
- I dati vengono elaborati da un **algoritmo basato su logiche di analisi modale** sviluppato da Anas in collaborazione con il mondo accademico
- La **piattaforma centrale** consente la **visualizzazione** e la **gestione remotizzata** dell'impianto di monitoraggio nonché degli output elaborati dall'algoritmo di analisi modale



# Il Programma SHM - Strade Sicure

## I criteri di selezione delle opere oggetto di monitoraggio

Tra le opere per le quali non erano previsti interventi di manutenzione programmata, sono stati adottati i seguenti **criteri** per la selezione delle 1000 opere:

- 1 Opere appartenenti alla rete **SNIT 1° LIV** e **TEN** - tipo di strade **A** e **B**
- 2 **TGM** pesante superiore a **700**
- 3 Numero campate non superiore a **20**
- 4 Prevalentemente realizzate negli ultimi **60 anni**
- 5 Prevalentemente con impalcati **C.A.P.**
- 6 Opere per cui non sono previsti interventi MS nel breve termine
- 7 Luce campata superiore a **20 m**

Considerando che **Anas** detiene la gestione di circa **16.000 ponti**

**Esiste un criterio per determinare il target di opere d'arte per cui il livello di monitoraggio possa essere ritenuto soddisfacente?**  
**Se si, quale?**