



**ANSFISN**

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

**Emanuele Renzi**

**DIRETTORE GENERALE**

DIREZIONE PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, istituita con DL 109/2018, operativa con il DMIT 20/11/2020, n. 520, ha il compito, «fermi i compiti, gli obblighi e le responsabilità degli enti proprietari e dei soggetti gestori», di promuovere la sicurezza e assicurare la vigilanza sulle condizioni di sicurezza :

- della rete ferroviaria nazionale, ferrovie regionali interconnesse, reti isolate e le linee turistiche;
- delle infrastrutture stradali e autostradali, compresi viadotti, ponti e gallerie;
- dei sistemi di trasporto a impianti fissi (metropolitane, tram, funivie, seggiovie, scale mobili, tapis roulant, ascensori pubblici etc).

L'articolo 65, comma 1, lettera c) del DL n. 77/2021, comma 5-bis, ha ampliato le competenze dell'Agenzia con le attività previste dal **D.lgs. n. 35 del 2011** e ha disposto che L'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali **adotta**, entro il 31 dicembre di ciascun anno, **il programma delle attività di vigilanza diretta dell'Agenzia sulle condizioni di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali**, da espletarsi nel corso dell'anno successivo ....

DL 121/2021 –STIF e CPG

DL 68/2022 – A24/A25

( )



si articola in tre Direzioni:

1. Direzione generale per la sicurezza delle ferrovie
2. Direzione generale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali
3. Direzione generale per la sicurezza dei trasporti ad impianti fissi e l'operatività territoriale



**ANSFISA**

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI



## RAGGIO DI AZIONE:

MOLTO AMPIO, DIFFUSO E FRAMMENTATO SUL TERRITORIO

**18.000 km**

DI FERROVIE NAZIONALI E REGIONALI

con oltre **5.000** passaggi a livello e **20.000** ponti, viadotti, gallerie e opere d'arte, dove circolano circa **9.000** treni al giorno.



**840.000 km**

DI STRADE E AUTOSTRADE

di cui **35.265 km** di autostrade e strade statali (4%) dove insistono **29.000** tra gallerie, ponti e viadotti, cavalcavia.



**5.355**

IMPIANTI FISSI

tra metropolitane, tram, funivie, seggiovie, scale mobili, tapis roulant, ascensori pubblici.



## MISSION:

- ✓ **Promuovere la sicurezza e la vigilanza sulle infrastrutture** ferroviarie, stradali e autostradali e impianti fissi.
  - ✓ **Diventare il riferimento per il miglioramento della qualità della manutenzione e del monitoraggio** infrastrutturale.
- ✓ **Diffondere la cultura della sicurezza** attraverso il **coinvolgimento di tutti gli operatori** e gestori delle infrastrutture
  - ✓ **Dare impulso allo sviluppo di metodologie e strumenti evoluti** a sostegno delle attività di **conoscenza, mappatura e supervisione** delle infrastrutture sul territorio.

**5FISN**

PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

# LA COMPLESSITA' DEL CONTESTO OPERATIVO



**ANSFIS**  
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

## GLI ATTORI NEL SISTEMA:

### LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE E DEI GESTORI

Comuni

80%

7.904 gestori  
668.673 km di rete

Regioni Province e  
Città Metropolitane

16%

123 gestori  
132.624 km di rete

ANAS

3%

1 gestore  
25.655 km di rete

Conc.  
Aut.li

1%

26 gestori  
7.341 km di rete

### IL SETTORE FERROVIARIO

12 GESTORI DI  
INFRASTRUTTURA

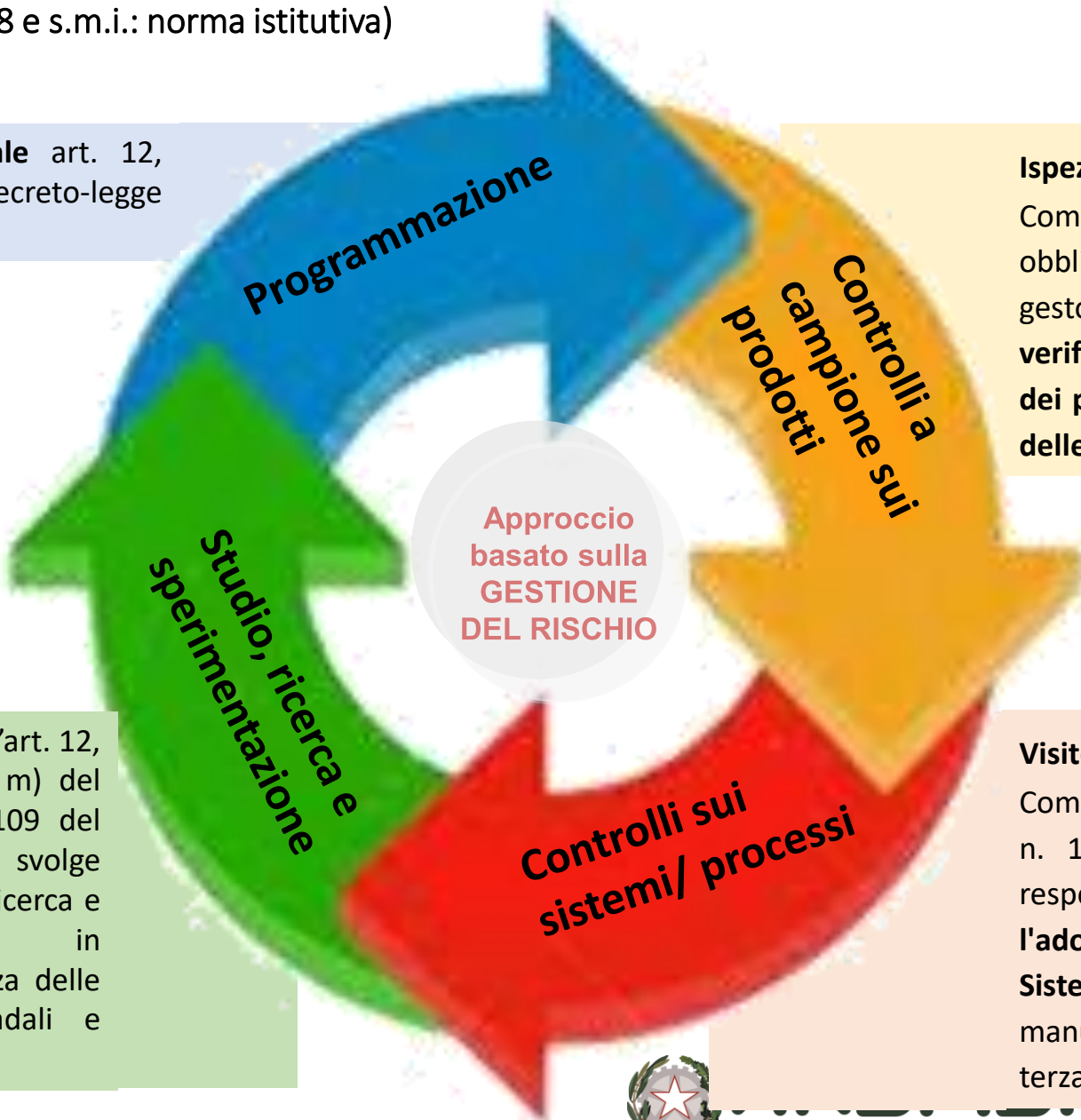
70 IMPRESE FERROVIARIE

### GLI IMPIANTI FISSI

OLTRE 1250 GESTORI DI IMPIANTI FISSI

# LINEE D'AZIONE DELL'ANSFISA PER INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

(art. 12 DL 109/18 e s.m.i.: norma istitutiva)



**Programma annuale** art. 12, comma 5-bis del decreto-legge n.109/2018.



**Commissione Permanente Gallerie** di cui al Dlgs 264/2006

Come disposto dall'art. 12, comma 4, lettera m) del decreto-legge n. 109 del 2018, ANSFISA svolge attività di studio, ricerca e sperimentazione in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

## Ispezioni di campo sulle tratte stradali e autostradali

Come disposto dal decreto-legge n. 109, ANSFISA, fermi i compiti, gli obblighi e le responsabilità degli enti proprietari e dei soggetti gestori in materia di sicurezza, opera svolgendo attività mirata alla **verifica della manutenzione svolta e della corretta organizzazione dei processi di manutenzione, nonché della corretta messa in atto delle misure di controllo del rischio da parte del gestore stesso.**



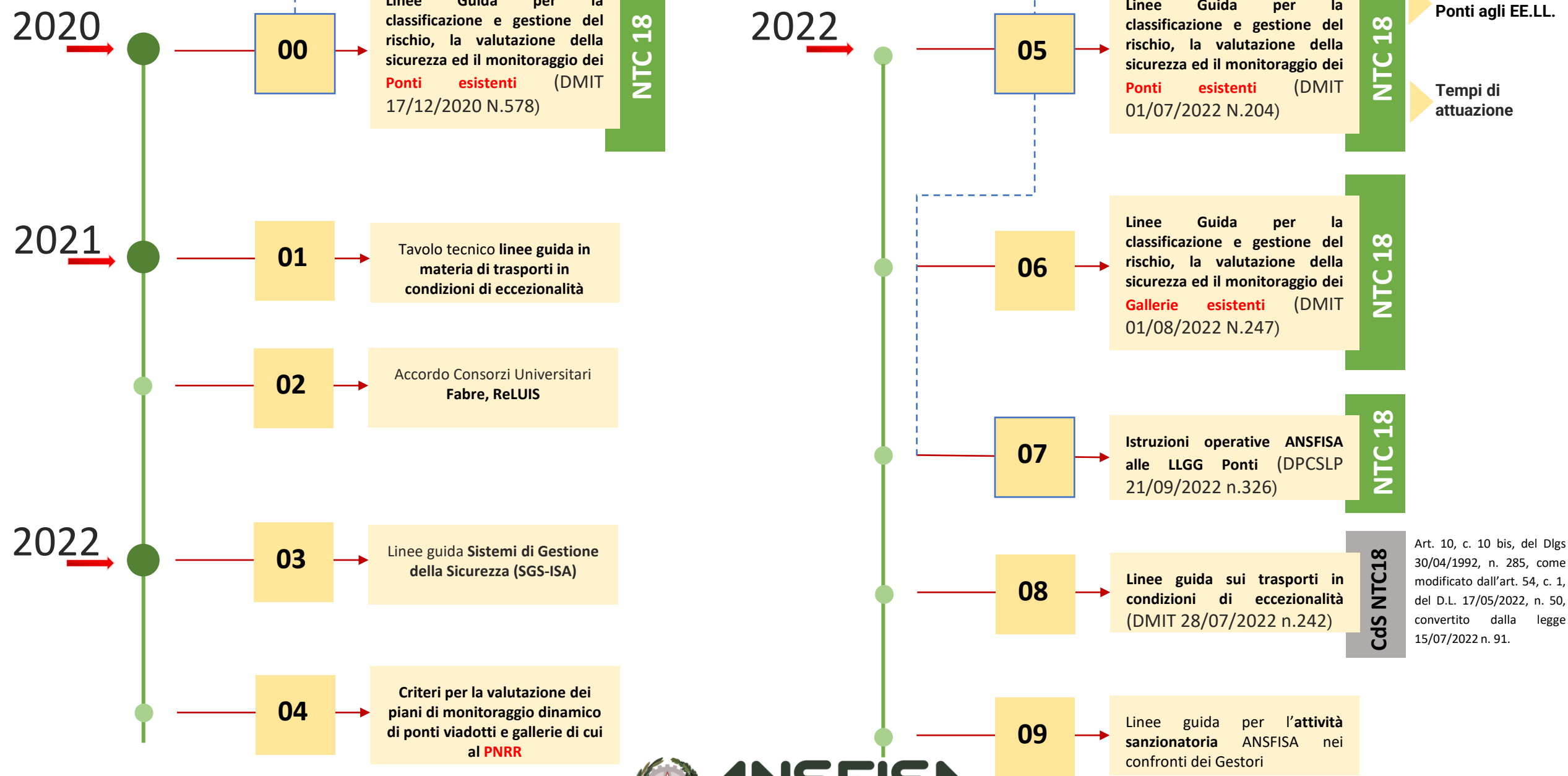
Attività di competenza ai sensi del **D.lgs. n. 35/2011**

## Visite di audit sui Sistemi di gestione della Sicurezza

Come disposto dall'articolo 12, comma 4, lettera b) del decreto-legge n. 109 del 2018, ANSFISA, fermi i compiti, gli obblighi e le responsabilità dei soggetti gestori in materia di sicurezza, **promuove l'adozione da parte dei gestori delle reti stradali e autostradali di Sistemi di Gestione della Sicurezza** per le attività di verifica e manutenzione delle infrastrutture certificate da organismi di parte terza riconosciuti dall'Agenzia.

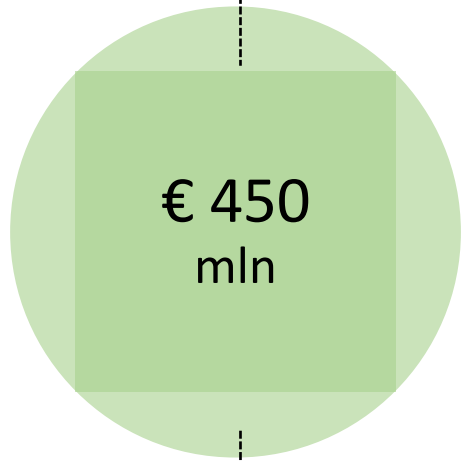


# ATTIVITÀ DGISA

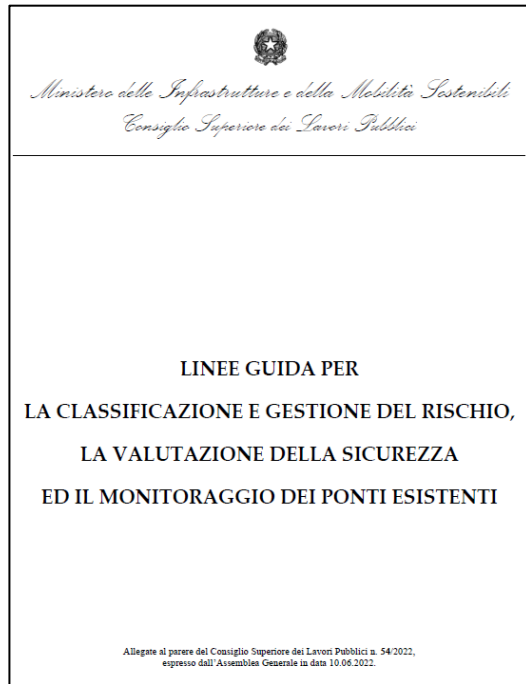


Art. 10, c. 10 bis, del Dlgs 30/04/1992, n. 285, come modificato dall'art. 54, c. 1, del D.L. 17/05/2022, n. 50, convertito dalla legge 15/07/2022 n. 91.

Il PNC ha stanziato **450 milioni** per il **monitoraggio dinamico** per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale SNIT di 1° livello



Il MIMS ha ripartito le risorse e previsto che i piani siano approvati dal MIMS, **sentita ANSFISA**



**Non solo ponti e viadotti anche gallerie**

**1 opera = 1 IOP in generale**

## Che cosa vuol dire **monitoraggio dinamico**?

Il **Monitoraggio dinamico** inteso con un'accezione ampia, come definito dall'art. 2, comma 2 del D.M. n. 578/2020 e comprende:

- tutte le tecniche di monitoraggio strumentale finalizzate al controllo delle opere;
- i processi di censimento, classificazione del rischio, verifica di sicurezza, sorveglianza e modellazione anche digitale che consentano di **monitorare l'evoluzione temporale delle condizioni di sicurezza e funzionalità di ponti, viadotti e gallerie.**

**Monitoraggio  $\neq$  raccolta dati**

a  
n  
a  
g  
m  
e  
n  
t

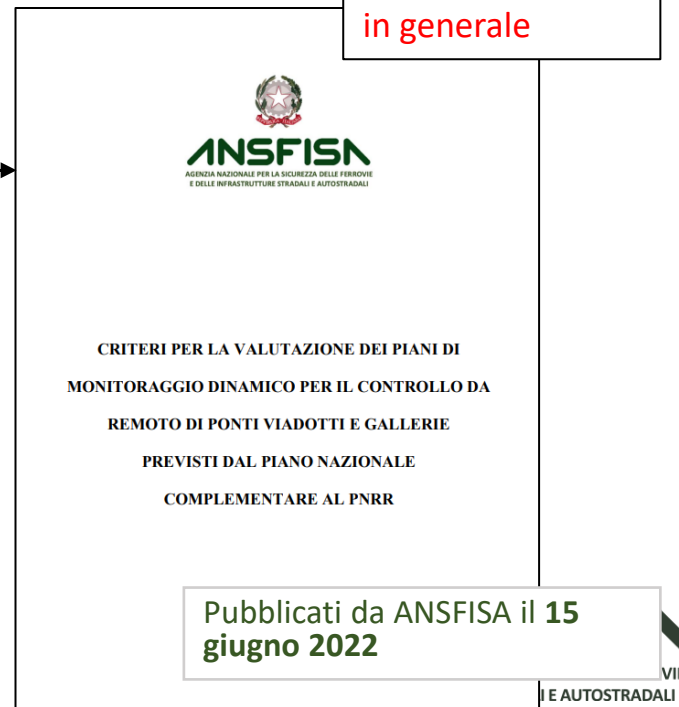
✓ **Non solo accelerometri**  
ma una molteplicità di tecniche, anche sperimentali, adeguate al tipo di opera, quindi specificatamente progettate

**Attenzione alla mole di dati** corretta gestione e lettura del dato - **Interoperabilità**  
**Porsi le domande giuste**  
**Conoscenza** intesa come opportunità di comprendere meglio i dati  
**Consapevolezza** nell'attivare scelte ed azioni efficaci  
**Affidabilità** dei risultati ottenuti

**Obiettivo: Gestione del Rischio / Decisioni**  
**[specifica attività dell'Agenzia sul territorio]**

### Obiettivi del Programma

- **12.000** opere dotate di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi
- **6.500** opere dotate di monitoraggio strumentale
- **200** opere dotate di modello BIM



**LINEE GUIDE  
PONTI**

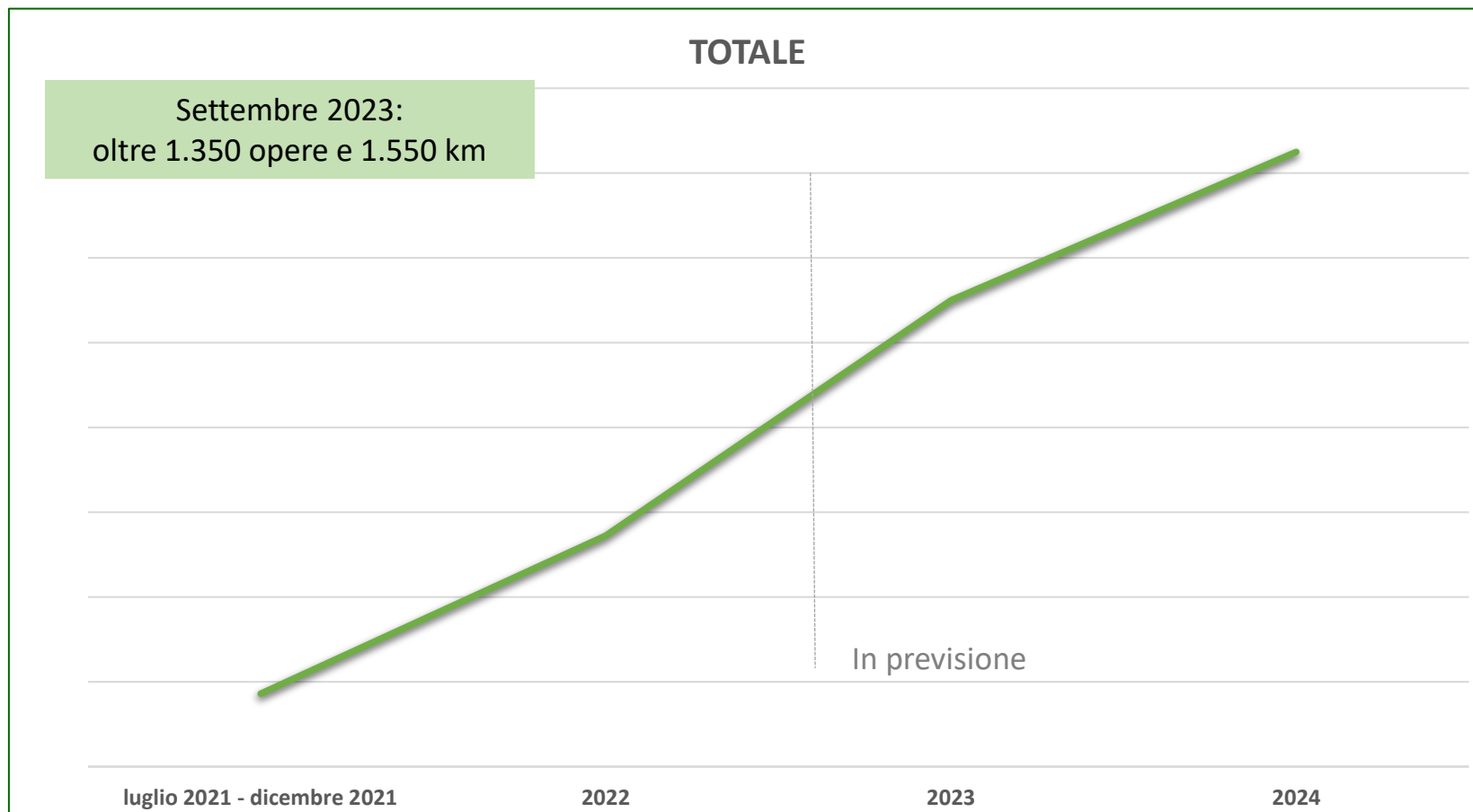
**LINEE GUIDE  
GALLERIE**

Non si è raggiunto ancora il **completo allineamento** delle metodologie dei gestori stradali

Necessario un ampio periodo di **assessment**

# ATTIVITÀ ISPETTIVA DELLA DGISA

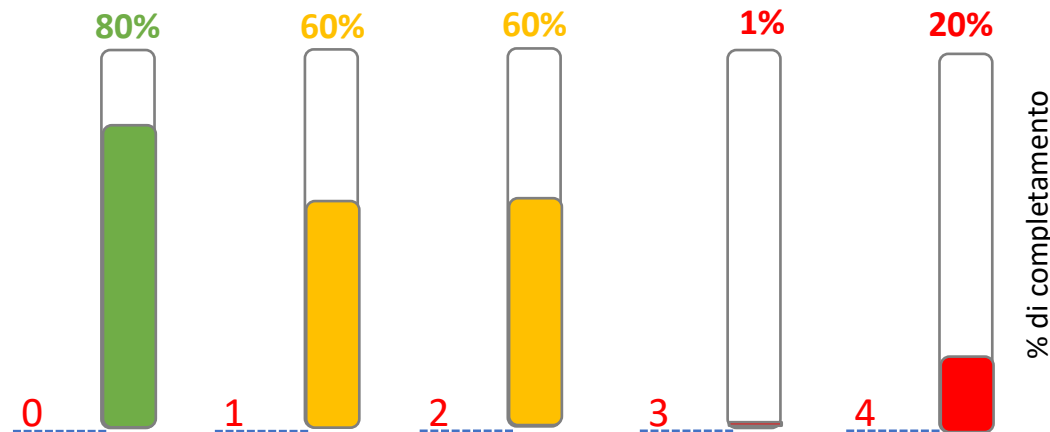
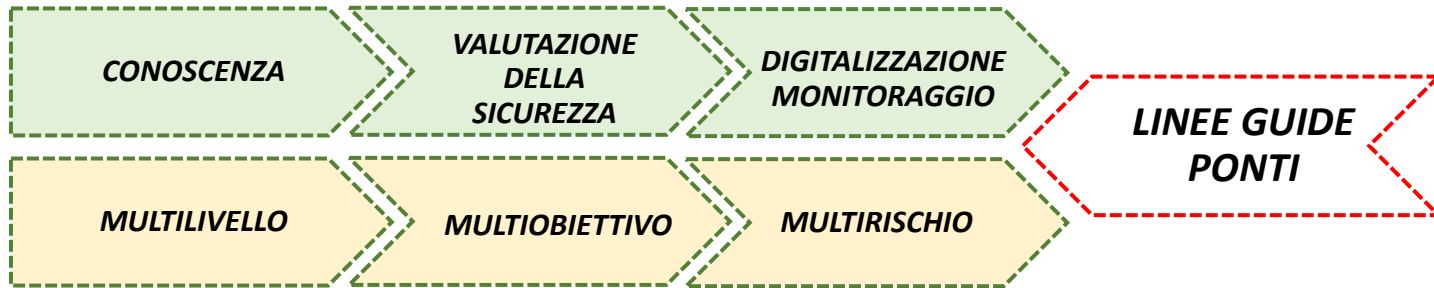
## IL TREND DELLE ATTIVITÀ ISPETTIVE



Il quadro emerso nel corso delle attività ispettive ha evidenziato una modalità ancora disomogenea tra i gestori nella programmazione e nell'esecuzione della propria attività di **ispezione, monitoraggio e manutenzione** delle opere di propria competenza.

Per le opere interferenti di gestori diversi, si è rilevato che non è sempre ottemperato il disposto dall'art. 25 del D.lgs 30 aprile 1992, n. 285, per quanto agli obblighi di stipula degli atti convenzionali per la gestione e manutenzione delle stesse, con effetti sulla sicurezza della circolazione.





### Criticità riscontrate

0

- incongruenza dei dati
- parziale aggiornamento in AINOP
- mancato inserimento in AINOP

1

- risulta in itinere presso i Gestori un processo di uniformazione alle schede difettologiche;
- risulta in fase di avvio la compilazione delle Schede di ispezione ponti di Livello 1 – *Fenomeni di frana e fenomeni idraulici*;
- non risulta adeguatamente documentata la presenza della scheda n. 20 di cui alle Linee Guida, relativa agli elementi accessori.

2

- l'avvio delle ispezioni speciali di cui al § 3.6 delle Linee Guida risulta fortemente condizionato dalla definizione della prioritizzazione;
- il calcolo delle Classe di Attenzione associata al rischio frane e rischio idraulico non risulta spesso adeguatamente documentato o risulta in corso di aggiornamento;
- l'utilizzo della condizione "Pregiudica Statica (PS)", durante l'attività ispettiva, risulta ancora controverso ai fini della classificazione.

3

- mancato utilizzo pressoché sistematico.

4

- avvio dell'esecuzione di verifiche accurate di Livello 4 delle Linee Guida, talvolta estese principalmente agli impalcati e raggruppate per opere similari.



# RISULTANZE ISPETTIVE DELLA DGISA SULLE LINEE GUIDA PONTI

In generale, dai dati a disposizione si evince che:

- La CdA (A e MA) è sostanzialmente coincidente con quella Strutturale e Fondazionale;
- I difetti più diffuse sono di gfran lunga qquelli legati all'ossidazione delle armature ("ca/cap\_6 Armatura Ossidata/corrosiva")
- Serve una maggiore attenzione per la Classe di Attenzione associata al rischio frane e rischio idraulico spesso non adeguatamente approfondita e/o in corso di calcolo



## **SPECIFICA AZIONE DELL'AGENZIA**

- **SUL DISSESTO IDROGEOLOGICO;**
- **NEI CONFRONTI DEGLI ENTI LOCALI;**
- **PER METODI DI ECCELLENZA PER IL MONITORAGGIO DINAMICO E LA DIGITALIZZAZIONE**
- **PER LA IL MONITORAGGIO DIGITALE (di livello territoriale nazionale) DELLE ATTIVITA' DEI GESTORI**

# Grazie per l'attenzione



## **ANSFISN**

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI